

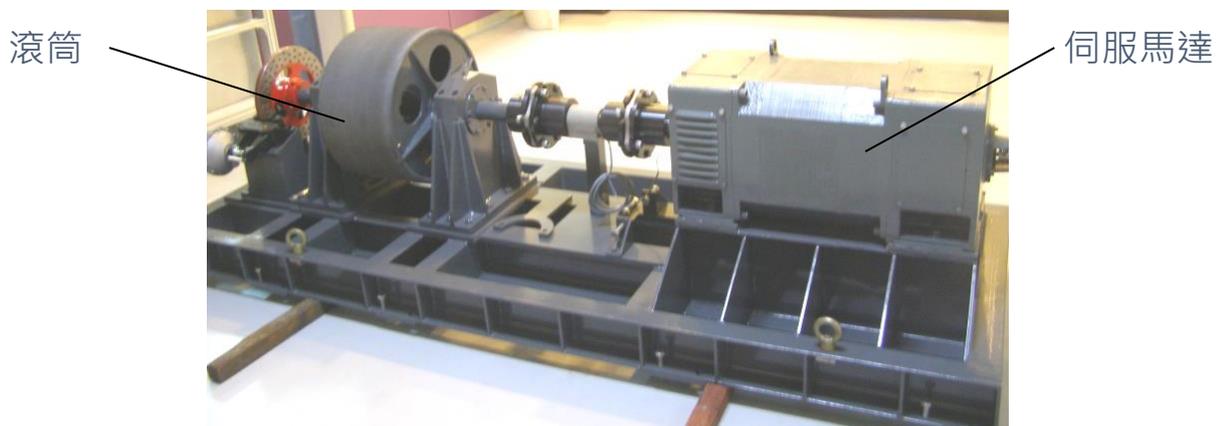
電動機車底盤動力計

您還在道路上進行電動機車的性能測試嗎？您在煩惱台灣電動機車測試前的內部預測精度不佳嗎？各大車廠以及各國法規都要求使用底盤動力計來進行上述測試，就是利用它來模擬路阻與慣量，進而可確保每次的測試條件一致。巨克富科技專為電動機車開發的底盤動力計，除了具備與標準底動力計相同功能外，精度更可滿足 CNS 3105 附錄二的要求，而且內建台灣電動機車測試模式，讓您安全、穩定的進行測試。

特色

1. 可精準模擬路阻與慣量。
2. 慣量模擬精度可符合 CNS 3105 附錄二要求。
3. 台架式設計，無須開挖機坑，現場安裝方便。
4. 附電力回生系統，節能省電。
5. 內建台灣電動機車測試模式 (爬坡性能測試、加速性能測試、續航性能測試、最高速測試)。
6. 中文化操作介面。
7. 可提供後端完整資料擷取規畫服務。

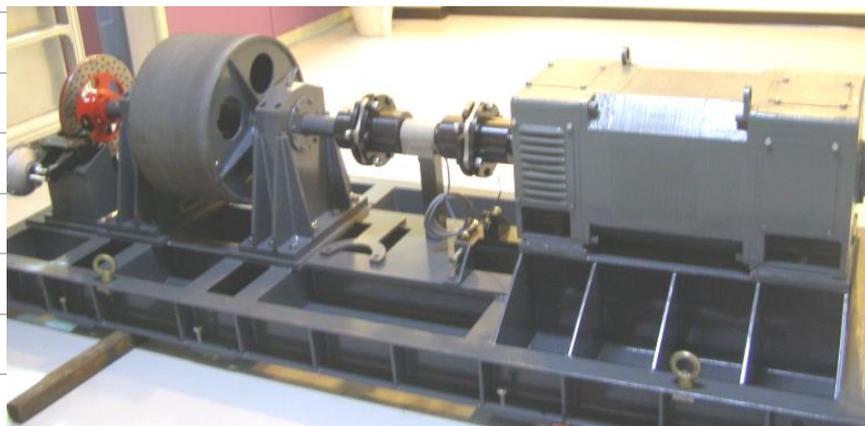
動力計本體略圖



電動機車底盤動力計

動力計：

台架式設計，無須開挖機坑
慣性模擬範圍 100~300kg
慣量模擬精度 符合 CNS 3105 附錄二
最高測試速度 60kph
滾筒力 250N
使用伺服馬達作為負載與驅動
附電力回生系統
附煞車系統
電力需求 220V 三相 50A
尺寸 L*W*H 約 80*180*60 cm
重量 約 2000kg



電力機櫃：

電力回路
伺服馬達控制回路
獨立 PLC 安全控制迴路
尺寸 W*D*H 80*50*180 cm



控制機櫃：

即時控制器
人機操作控制器
類比信號輸出端 (車速、滾筒力、里程)
尺寸 W*D*H 48*70*110 cm



控制軟體功能：

模擬車重(路阻與慣性)設定
暖機與滑行校正
一般測試
道路坡度模擬