



Driver's AID System

MODEL : Chief-DAS2003A

於實驗室內執行汽、機車等動力車輛之油耗與污染測試時，車輛必須在底盤動力計上，以規定之行車模式駕駛，搭配定容取樣系統與廢氣分析系統之同步動作，以測得標準化之車輛油耗與污染值。

硬體規格

- 控制器
CPU -- Intel Pentium 4 2.0G
RAM -- 256MB
HDD -- 40G
OS -- Windows 2000 Professional
- TFT 顯示器*2
- 螢幕分配器
- Remote Control (6 組按鈕)
--Crank、Run、Soak、Hold、Abort、Initial
- 控制 I/O 介面
--National Instrument DAQ Card (PCI Bus)
- 19"訊號處理箱



軟體功能

- 提供 V-T 及允許誤差曲線，與換檔時機。
- 標準模式包含：
 - LA4
 - EU3
 - JAPAN 10-15
 - HWFET
 - LA4 Precondition
 - EU3 Precondition
- 具備 Custom mode，可新增測試模式。
- 以 Y 軸為時間軸，即時顯示目標車速、實際車速及管制上下限。

- 執行每秒行車狀態之監控與完整的記錄，包含失誤次數、失誤時間，累積速度差與各 Phase 行車距離。
- (Option)提供標準車速及實際車速 0~10V 訊號輸出，可接 Recoder。
- (Option)提供可規劃時間之 Relay 輸出，共 8 個 Channel，可控制週設備之啟動或停止。

附件

- 中文使用手冊一本

參考畫面



Figure 1 測試模式

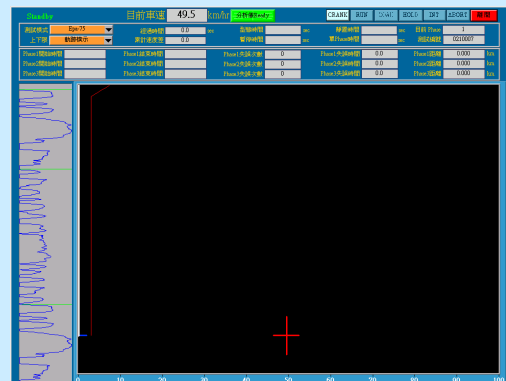


Figure 2 測試畫面

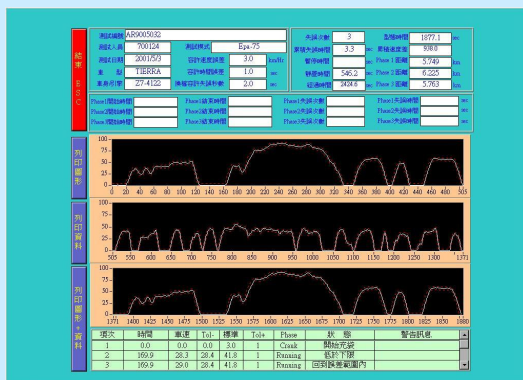


Figure 3 簡式報表

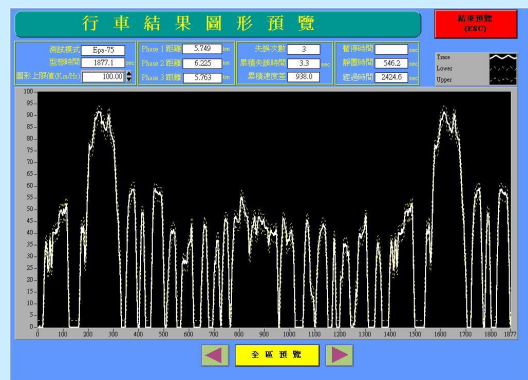


Figure 4 行車結果預覽

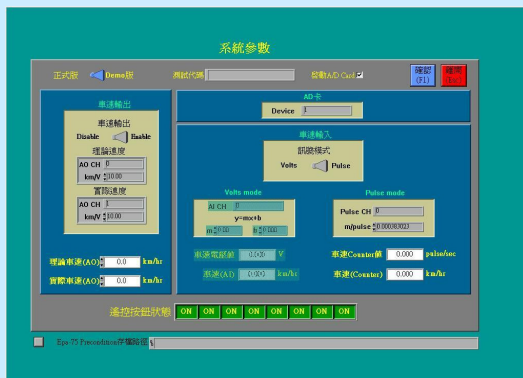


Figure 5 參數設定

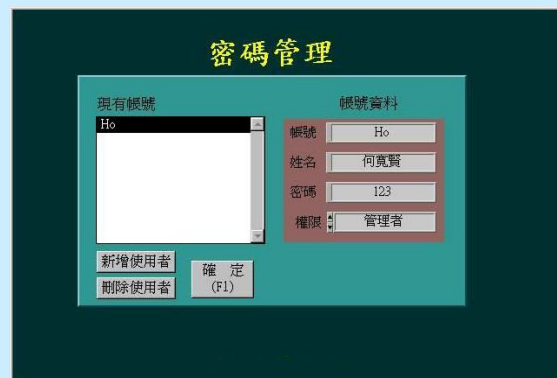


Figure 6 密碼管理

巨克富科技有限公司 Chief SI CO., Ltd
TEL: (03)5936268 FAX: (03)5936228
ADD:30746 新竹縣芎林鄉五龍村五和街 196 號