

電動機車底盤動力計

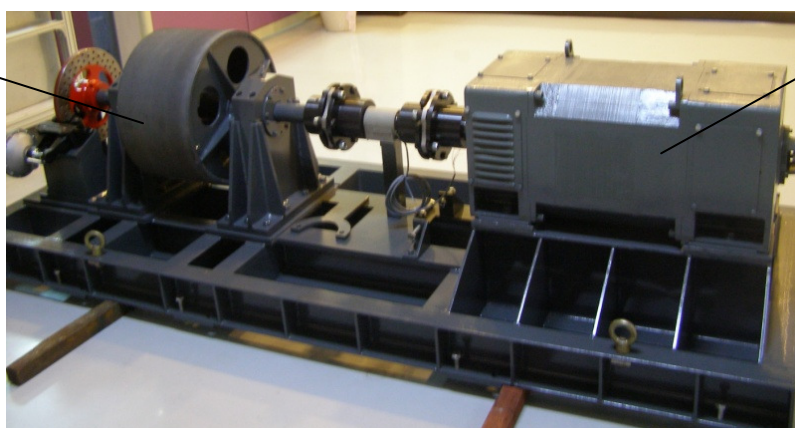
您還在道路上進行電動機車的性能測試嗎？您苦於在 TES 測試前的內部預測精度不佳嗎？各大車廠以及各國法規都要求使用底盤動力計來進行以上測試，就是利用它來模擬路阻與慣量，進而可確保每次的測試條件一致。巨克富科技專為電動機車開發的底盤動力計，除了具備與標準底動力計相同功能外，精度更可滿足 CNS 3105 附錄二的要求，而且內建 TES 測試模式，讓您安全、穩定的進行測試。

特色

1. 可精準模擬路阻與慣量。
2. 慣量模擬精度可符合 CNS 3105 附錄二要求。
3. 台架式設計，無須開挖機坑，現場安裝方便。
4. 附電力回生系統，節能省電。
5. 內建 TES 測試模式(爬坡性能測試、加速性能測試、續航性能測試、最高速測試)。
6. 中文化操作介面。
7. 可提供後端完整資料擷取規畫服務。

動力計本體略圖

滾筒



伺服馬達

電動機車底盤動力計

動力計：

台架式設計，無須開挖機坑

慣性模擬範圍 100~200kg (車重+75kg 人重)

慣量模擬精度 符合 CNS 3105 附錄二

最高測試速度 100kph

滾筒力 250N

使用伺服馬達作為負載與驅動

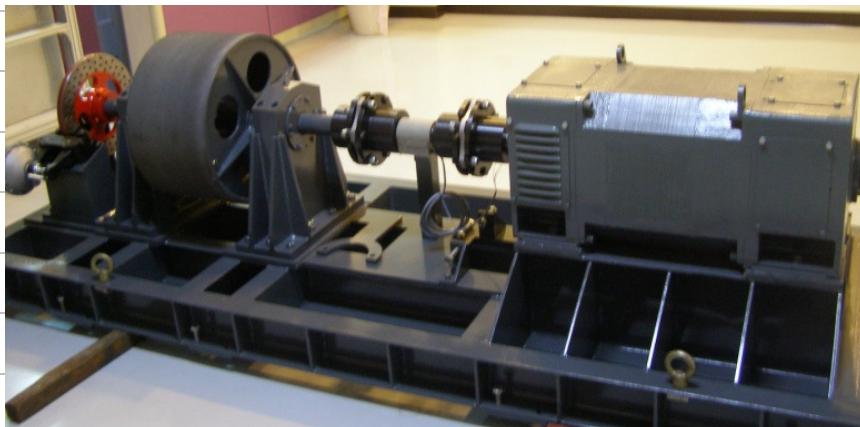
附電力回生系統

附煞車系統

電力需求 220V 三相 50A

尺寸 L*W*H 210*160*60 cm

重量 2000kg



電力機櫃：

電力回路

伺服馬達控制回路

獨立 PLC 安全控制迴路

尺寸 W*D*H 80*50*180 cm



控制機櫃：

即時控制器

人機操作控制器

類比信號輸出端 (車速、滾筒力、里程)

尺寸 W*D*H 48*70*110 cm



控制軟體功能：

暖機與滑行校正

車型選單

一般性能測試

TES 測試 (爬坡性能測試、加速性能測試、續航性能測試、最高速測試)



Tel : +886-3-5936268

Fax : +886-3-5936228

Mail : service@chiefsi.com.tw

Web : www.chiefsi.com.tw

台灣省新竹縣 30746 芎林鄉五龍村五和街 196 號